

上饶市水利局

市政协第五届四次会议提案第 055 号 建议会办情况答复的函

郑俊秀委员：

您在市政协第五届四次会议提出的《关于乡村振兴“水”“路”先行的提案》（第 055 号）收悉。根据市政府办公室要求，该建议由市水利局和市交通运输局主办，市农业农村局会办。我们均高度重视，认真开展了调查研究，现将有关情况答复如下。

一、关于委员提出的“水利部门派员每村实地考察、改造，及时通渠、通水”的建议

水利是农业的命脉，我局高度重视乡村振兴水利工作，多措并举，扎实推进乡村振兴水利工作，不断提升农业农村现代化水利保障水平。一是推进大中型灌区工程建设，谋划项目储备。2024 年度全市在建大中型灌区项目 5 个，年度总投资 71820 万元，新增及改善灌溉面积 55.04 万亩，目前 5 个工程已全部开工建设，完成投资 17877 万元。2024 年 4 月，省水利厅部署开展大中型灌区储备项目工作，储备项目共计 18 个，计划总投资 68.55 亿元。其中大型灌区现代化改造 3 个（七一灌区、饶丰灌区、鄱湖灌区），总投资约 21 亿元；新建中型灌区 15 个（广信、余干各 3 个，横峰、德兴各 2

个,信州、广丰、玉山、万年、婺源各1个)总投资约47.55亿元,设计灌溉面积99.3万亩,新增灌溉面积17.45万亩。目前省厅正在复核储备项目资料。二是加快打通农田灌溉“最后一公里”。农田灌溉“最后一公里”攻坚行动事关国家粮食安全,事关农民切身利益,是端稳“饭碗”的重要举措。针对大中型灌区骨干渠系与高标准农田衔接不畅、灌溉水源不足、渠道淤塞不通等影响农田灌溉的“最后一公里”问题,我市计划通过三年攻坚行动,基本解决我市536片28.18万亩农田灌溉“最后一公里”的问题。2023年已完成61处6.38万亩,已完成总投资3826万元。2024年计划投资7626万元解决269处12.86万亩农田灌溉“最后一公里”的问题,截止到目前已完成298万元5023亩任务。

二、关于委员提出的“从市级层面搭建两区或区与县的沟通桥梁,有路基的道路进行拓宽硬化,没有接通的地方尽快征收土地,之后贯通、进行路面硬化。”的建议

市交通运输局高度重视农村公路建设,着重对县道升三级及建制村通双车道进行提升。一是委员提到的“广丰区壶桥镇朱师村上银坞与信州区秦峰镇岩坑交界处仅有500米不能通”的情况,目前广丰区壶桥镇朱师村至信州区老坞自然村之间的县道X808361103已升级改造完毕,但上述的广丰区壶桥镇朱师村上银坞与信州区秦峰镇岩坑交界处的路段为自然村与自然村间的联通公路,待有最新符合要求的政策时,市交通运输局优先安排广丰区壶桥镇朱师村上银坞与信州区秦峰镇岩坑之间的联通路建设计划(见附图1)。二是委

员提到“横峰县葛源镇与茗洋乡相邻,但这两乡虽然有条路基能供越野通行,但路急转弯太多,轿车很难通行,风险系数太高”的问题。目前,横峰县葛源镇与广信区茗洋关水库之间已经有县道 X816(茗洋-梅溪),其中横峰县境内基本已经完成县道升级改造,广信区境内已安排五路计划(茗洋-葛源) 3.9 公里,已经下达资金,但广信区配套资金未到位,造成项目尚未开工。对于轿车通行可能存在一定的困难和风险,市交通运输局将督促广信区交通运输局对该路段增加交通标识和警示,设置明确的交通标识和警示标志,提醒驾驶员注意路况,减速慢行,减少事故的发生;督促广信区人民政府应积极提供配套资金,让项目早日开工,提升地区的交通便利性。(见附图 2)

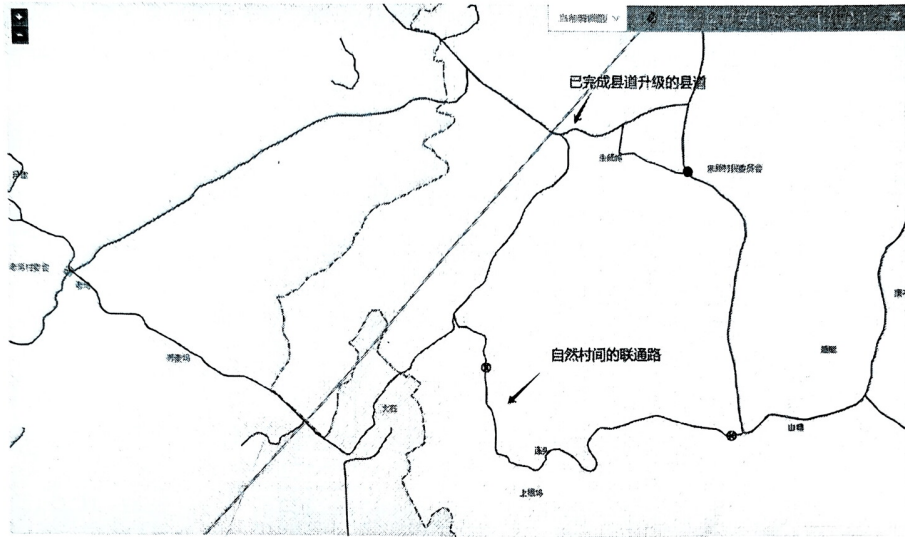
以上回复,不妥之处,请批评指正!

附件: 1.广丰区壶桥镇朱师村上银坞与信州区秦峰镇岩坑交通示意图

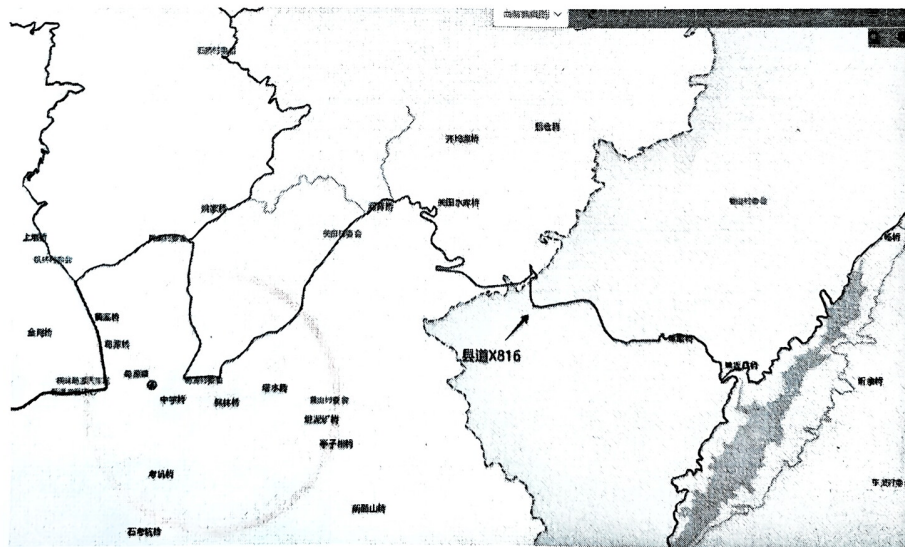
2.横峰县葛源镇与茗洋乡交通示意图



附件：



1.广丰区壶桥镇朱师村上银坞与信州区秦峰镇岩坑交通示意图



2.横峰县葛源镇与茗洋乡交通示意图